



1837 - 1866

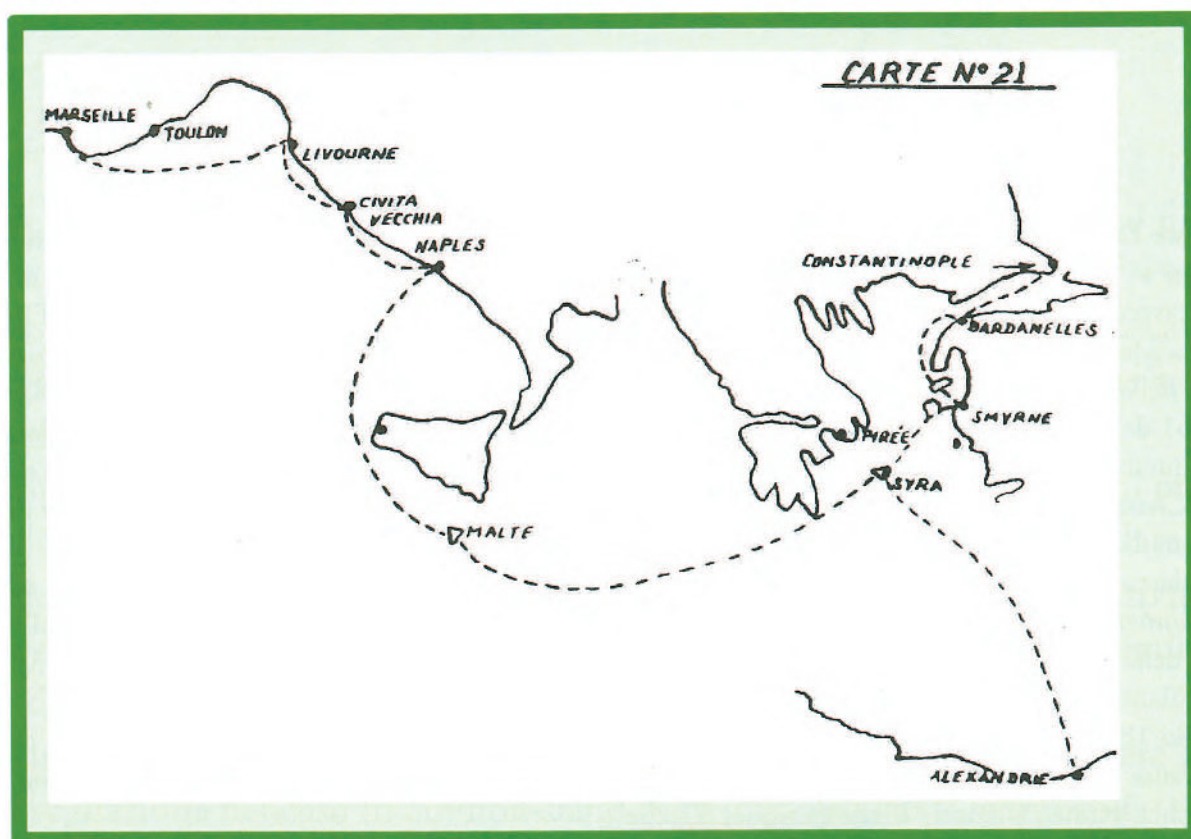
La posta di Toscana trasportata dai vapori francesi

di Luigi Impallomeni (A.S.P.O.T.)

Le Poste Toscane, per il recapito della posta e delle merci, tra il 1837 ed il 1848, utilizzarono i vapori francesi, della "1° Ligne du levant" – da Marsiglia a Costantinopoli, che attraccavano nei porti italiani di Livorno, Civitavecchia e Napoli, più tardi, tra il 1848 ed il 1851 si appoggiarono alla "5° Ligne des cotes d'Italie", da Marsiglia a Malta, che sostava nei porti di Genova, Livorno, Civitavecchia, Napoli e Messina ogni 10 giorni. A seguito della Convenzione firmata con la Francia nel febbraio 1851, confermata con la legge n° 3057 dell' 8 luglio 1851 del Governo Francese, venne istituita una linea di Vapori Postali lungo le coste italiane, da Marsiglia a Malta, questa linea fu chiamata: "Ligne indirecte d'Italie", partendo da Marsiglia sostava nei porti di Genova, Livorno, Civitavecchia, Napoli, Messina, Malta e viceversa con partenze da Marsiglia tre volte al mese : il 9, 19 e 29 e ritorno da Malta il 22, 2 e 12 di ogni mese, impiegando un giorno per ogni tratta. Con circolare del 9 dicembre 1854 i viaggi divennero settimanali con partenza da Marsiglia il lunedì ed arrivo a Malta la domenica per ripartire il mercoledì per Marsiglia; fu denominata "Ligne indirecte des Cotes d'Italie". A seguito della Convenzione 29 maggio 1857 fu definito dal luglio un nuovo orario con partenza da Marsiglia il giovedì, chiamata "Ligne des Cotes d'Italie". Nel maggio 1865 e fino al novembre 1866 venne riorganizzata la linea eliminando la sosta a Genova e l'arrivo a Malta, a causa della epidemia di colera nel sud Italia in quegli anni l'itinerario fu spesso limitato, nei mesi caldi, a Civitavecchia, venne chiamata "Ligne (unique) d'Italie"

1[^] Ligne du Levant de Marseille a Constantinople

Nel 1837 l'organizzazione di un servizio regolare nel Mediterraneo fu affidata all'Amministrazione delle Poste francesi, che assicurò tre viaggi mensili tra Marsiglia e Costantinopoli ed un servizio trasversale con Atene ed Alessandria d'Egitto. I vapori erano comandati da Ufficiali della Marina da guerra ed un equipaggio di 42 marinai



della Reale Marina Francese, furono dotati di due cannoni, per i gravi rischi ai quali erano soggetti al di là di Malta, questo giustifica le annotazione che si riscontrano su molte lettere : "Col pacchetto a vapore da guerra francese".

I paquebots adibiti al servizio furono: SCAMANDRE (1/5/1837), EUROTAS (11/5/1837), RHAMES (21/5/1837), DANTE (1/6/1837), LYCURGUE (8/6/1837), LEONIDAS (11/6/1837), TANCREDI (21/6/1837), MINOS (1/7/1837), SESOSTRIS (11/7/1837) e MENTOR (1/9/1837).

Le partenze da Marsiglia avvenivano nei giorni 1, 11 e 21 di ogni mese, da Costantinopoli nei giorni 6, 16 e 26. Per le comunicazioni con la Grecia e l'Egitto venne utilizzata un'altra linea di vapori che partiva da Alessandria d'Egitto i giorni 7, 17 e 27 e da Atene il 10, 20 e 30 di ogni mese.

ALBERTO GAZZI

ASTE FILATELICHE

Borgo SS. Apostoli, 18
50123 FIRENZE

www.albertogazzi.com

E-mail: info@albertogazzi.com

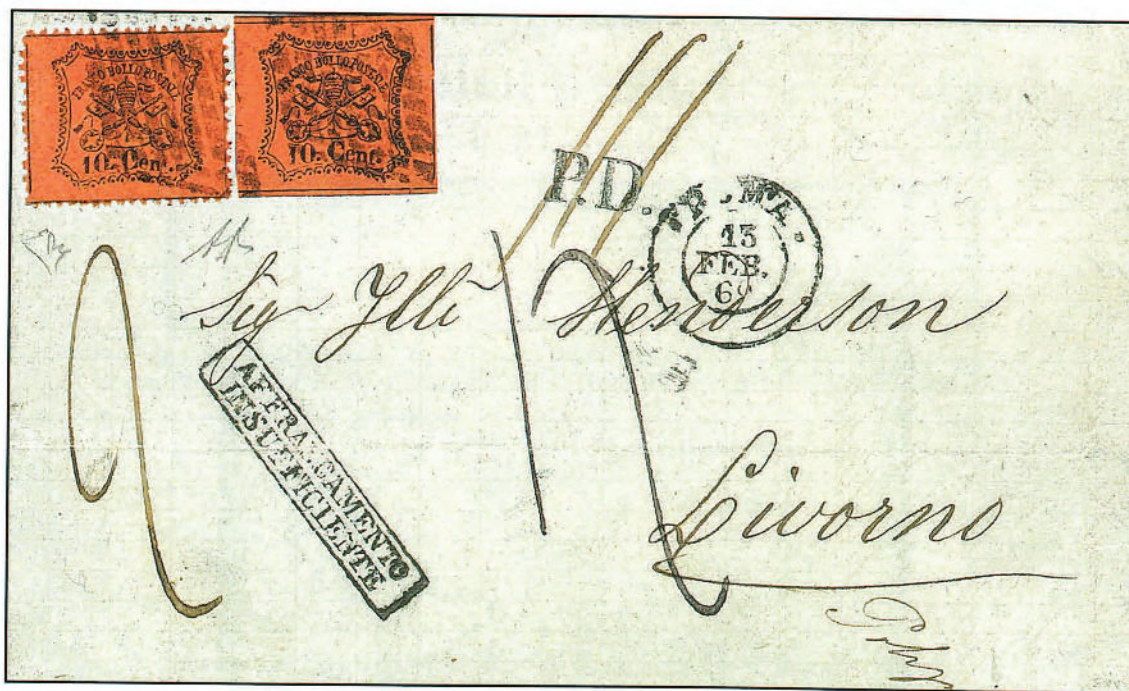
 055.282345

FAX 055.218637



VENDITE SU OFFERTA
PER
CORRISPONDENZA

Cataloghi a richiesta

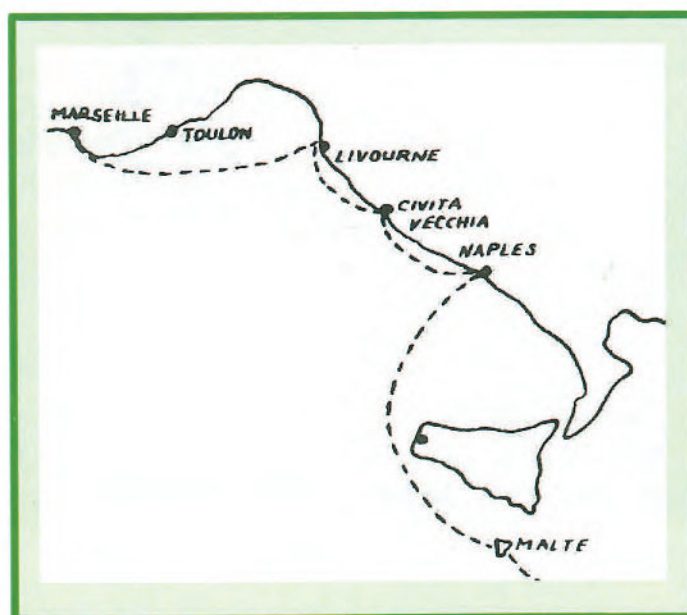


Vapori utilizzati dal 1837 al 1866

NOME	CANTIERE	ANNO	STAZZA	HP	LINEE D' ITALIA DATA 1^ VIAGGIO	LINEE D' ITALIA DATA ULTIMO VIAGGIO	VIAGGI
DANTE	Lorient	1836	?	160	1 giu. 1837	3 ott. 1846	34
EUROTAS	Rochefort	1836	434	160	11 mag. 1837	3 genn. 1854	47
LEONIDAS	Brest	1836	379	160	11 giu. 1837	26 dic. 1853	63
LYCURGUE	Lorient	1836	413	160	8 giu. 1837	2 giu. 1856	38
MENTOR	Cherburg	1836	397	160	1 set. 1837	11 mag. 1856	53
MINOS	Lorient	1836	?	160	1 lug. 1837	21 ott. 1847	36
RHAMSES (+)	Cherburg	1836	?	160	21 mag. 1837	27 apr. 1849	56
SCAMANDRE	Rochefort	1836	412	160	1 mag. 1837	6 dic. 1854	46
SESOSTRIS	Toulon	1836	?	160	11 lug. 1837	8 lug. 1851	39
TANCREDE	Brest	1836	410	160	21 giu. 1837	14 dic. 1856	61
TELEMAQUE	Toulon	1843	363	160	11 dic. 1851	19 ott. 1853	16
BOSPHORE	Ciotat	1846	234	180	19 sett. 1851	15 dic. 1859	43
HELLESPONT (+)	Ciotat	1846	234	180	9 sett. 1851	22 sett. 1859	49
ORONTE	Ciotat	1846	276	180	29 sett. 1851	31 dic. 1857	44
PHILIPPE - AUGUSTE	Ciotat	1846	248	180	19 gen. 1854	31 mar. 1859	18
MEROVEE	Ciotat	1847	268	180	9 mag. 1854	17 feb. 1859	24
CAPITOLE	<i>Bordeaux</i>	1854	299	200	18 dic. 1854	13 ott. 1864	103
VATICAN	Bordeaux	1854	280	200	26 feb. 1855	18 mag. 1865	94
HERMUS	<i>Ciotat</i>	1855	471	240	4 lug. 1857	22 apr. 1865	13
AVENTIN (+)	Ciotat	1856	250	160	22 dic. 1856	29/30 sett. 1858	24
PAUSILLIPPE	Ciotat	1857	379	320	17 dic. 1857	25 ott. 1866	107
QUIRINAL	Seyne	1857	365	320	26 ago. 1858	1 nov. 1866	94
AUNIS	Bordeaux	1859	598	250	18 lug. 1861	28 mag. 1866	51

a vela e ruote *ad elica* (+) naufragato

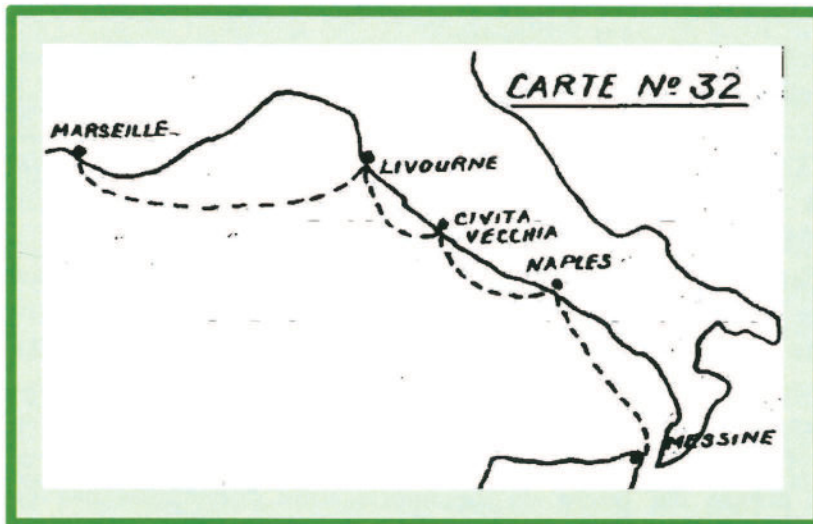
Linee d'Italia 1837 - 1848



1848 - 1864



1865 - 1866





NOTIFICAZIONE

Il Cav. Commendatore GIUSEPPE PISTOJ, Soprintendente Generale alle RR. Poste, in obbedienza agli ordini contenuti nel dispaccio del Ministero delle Finanze di questo medesimo giorno, fa pubblicamente noto che, dovendo aver vita a cominciare dal 1.^o Ottobre prossimo, quanto fu stipulato nella Convenzione conclusa tra la Toscana e la Francia nel 30 Aprile decorso, anderanno in osservanza dal giorno suddetto le disposizioni contenute nei seguenti articoli

*Corrispondenze in pieghi chiusi
tra gli Uffizi di Posta Toscani e Francesi.*

I. Verrà stabilito direttamente, per mezzo delle RR. Poste Sarda, un cambio giornaliero di corrispondenze, in pieghi chiusi, tra gli Uffizi postali di Firenze Livorno Lucca e Pisa, e quelli di Parigi Lione Antibio e Beauvoisin.

II. L'Uffizio di Livorno seguirà a cambiare, come al presente, le corrispondenze per via di mare, periodicamente per mezzo dei piroscafi postali francesi, cogli Uffizi di Marsiglia e di Parigi; e con quelli mantenuti a spese della Francia ad Alessandria Smirne Dardanelli e Costantinopoli; e straordinariamente per mezzo dei bastimenti mercantili dei due Stati, che navigano tra i Porti Francesi e le Coste d'Italia, cogli Uffizi marittimi della Francia e dell'Algeria.

Alle condizioni vigenti seguirà l'Uffizio di Livorno, ugualmente per mezzo dei piroscafi postali francesi, a cambiare le corrispondenze tre volte il mese cogli Uffizi di Genova Civitavecchia Roma Napoli Messina Atene e Siracusa.

III. Il prezzo del porto da percipersi sulle corrispondenze cambiate direttamente colle Poste Francesi sarà regolato in ragione del peso.

IV. Sarà considerata come lettera semplice quella, il peso della quale non oltrepasserà i sei denari.

Da sei a dodici denari inclusive pagherà due volte la tassa d'una lettera semplice, da dodici a diciotto tre volte e così di seguito, aggiungendo sempre di sei in sei denari il prezzo d'una lettera semplice.

V. Sarà considerato come un piego di stampe semplice quello, il peso del quale non oltrepasserà un'oncia e mezzo.

Services maritimes DES MESSAGERIES IMPÉRIALES

Paquebots-poste français

ITINÉRAIRE DE LA LIGNE DE MARSEILLE A TUNIS
Applicable seulement aux voyages qui coïncideront une fois par mois avec ceux entre Bône et La Calle

STATIONS.	DATES des ARRIVÉES.	HEURES des ARRIVÉES.	DURÉE de la STATION.	DATES des DÉPARTS.	HEURES des DÉPARTS.	STATIONS.	DATES des ARRIVÉES.	HEURES des ARRIVÉES.	DURÉE de la STATION.	DATES des DÉPARTS.	HEURES des DÉPARTS.
Marseille.				Vendredi	2 h. s.	Tunis				Samedi	6 h. s.
Stora	Dimanche	3 h. s.	31 h.	Mardi	6 h. s.	La Calle . . .	Dimanche	10 h. m.	1 h.	Dimanche	11 h. m.
Bône (*) . . .	Mercredi	1 h. m.	31	Jeu	8 h. m.	Bône	id.	3 h. s.	27	Lundi	6 h. s.
La Calle . . .	Jeu	midi.	1	id.	1 h. s.	Stora	Mardi	1 h. m.	35	Mercredi	midi.
Tunis	Vendredi	5 h. m.	37			Marseille . . .	Vendredi	1 h. s.			

(*) Le premier jeudi de chaque mois.

ITINÉRAIRE DE LA LIGNE DU LITTORAL EST D'ALGER A BONE
Hebdomadaire, plus un voyage par mois entre Bône et La Calle, effectué par le bateau de la ligne de Marseille à Tunis
(1^{er} départ d'Alger, le 7 juillet 1866)

STATIONS.	DATES des ARRIVÉES.	HEURES des ARRIVÉES.	DURÉE de la STATION.	DATES des DÉPARTS.	HEURES des DÉPARTS.	STATIONS.	DATES des ARRIVÉES.	HEURES des ARRIVÉES.	DURÉE de la STATION.	DATES des DÉPARTS.	HEURES des DÉPARTS.
Alger				Samedi	Midi.	Bône				Mardi	6 h. s.
Dellys	Samedi	5 h. s.	3 h.	id.	8 h. s.	Stora	Mercredi	1 h. m.	17 h.	Mercredi	6 h. s.
Bougie	Dimanche	3 h. m.	8	Dimanche	11 h. m.	Collo	id.	9 h. s.	2	id.	11 h. s.
Djiddjelly . .	id.	3 h. s.	3	id.	6 h. s.	Djiddjelly . .	Jeu	5 h. m.	3	Jeu	8 h. m.
Collo	id.	minuit.	2	Lundi	2 h. m.	Bougie	id.	midi.	8	id.	8 h. s.
Stora	Lundi	5 h. m.	13	id.	6 h. s.	Dellys	Vendredi	3 h. m.	7	Vendredi	10 h. m.
Bône	Mardi	1 h. m.	47			Alger	id.	3 h. s.			
La Calle (1).											

(1) Départ de Bône pour La Calle par le paquebot de la ligne de Marseille à Tunis, le premier jeudi de chaque mois, à 8 heures du matin. Départ de La Calle pour Bône, le dimanche suivant, à 11 heures du matin.

ITINÉRAIRE DE LA LIGNE DU LITTORAL OUEST D'ALGER A ORAN
Hebdomadaire

(1^{er} départ d'Alger, le 7 juillet 1866)

STATIONS.	DATES des ARRIVÉES.	HEURES des ARRIVÉES.	DURÉE de la STATION.	DATES des DÉPARTS.	HEURES des DÉPARTS.	STATIONS.	DATES des ARRIVÉES.	HEURES des ARRIVÉES.	DURÉE de la STATION.	DATES des DÉPARTS.	HEURES des DÉPARTS.
Alger				Samedi	10 h. s.	Oran				Mercredi	6 h. m.
Cherchell . .	Dimanche	1 h. m.	1 h.	Dimanche	8 h. m.	Arzew	Mercredi	9 h. m.	1 h.	id.	10 h. m.
Ténès	id.	2 h. s.	1	id.	6 h. s.	Mostaganem .	id.	midi.	10	id.	10 h. s.
Mostaganem .	Lundi	3 h. m.	9	Lundi	midi.	Ténès	Jeu	7 h. m.	3	Jeu	10 h. m.
Arzew	id.	2 h. s.	2	id.	4 h. s.	Cherchell . . .	id.	1 h. s.	1	id.	8 h. s.
Oran	id.	7 h. s.	35			Alger	Vendredi	2 h. m.			

ITINÉRAIRE DE LA LIGNE D'ORAN A CADIX

Un voyage chaque deux semaines
(1^{er} départ d'Oran, le 7 juillet 1866)

STATIONS.	DATES des ARRIVÉES.	HEURES des ARRIVÉES.	DURÉE de la STATION.	DATES des DÉPARTS.	HEURES des DÉPARTS.	STATIONS.	DATES des ARRIVÉES.	HEURES des ARRIVÉES.	DURÉE de la STATION.	DATES des DÉPARTS.	HEURES des DÉPARTS.
Oran				Samedi	8 h. s.	Cadix				Jeu	5 h. s.
Nemours . . .	Dimanche	6 h. m.	4 h.	Dimanche	10 h. m.	Tanger	Vendredi	1 h. m.	10 h.	Vendredi	11 h. m.
Malaga	Lundi	6 h. m.	11	Lundi	8 h. s.	Gibraltar . . .	id.	2 h. s.	7	id.	9 h. s.
Gibraltar . . .	Mardi	5 h. m.	7	Mardi	midi.	Malaga	Samedi	6 h. m.	12	Samedi	6 h. s.
Tanger	id.	3 h. s.	3	id.	8 h. s.	Nemours	Dimanche	2 h. s.	4	Dimanche	6 h. s.
Cadix	Mercredi	3 h. m.	39			Oran	Lundi	4 h. m.			

Alger. — Imprimerie centrale algérienne, rue Bruce, 9. — Eug. Garaudel.